



Estonian Lines OÜ
estonianlines@gmail.com

02.10.2026 nr 4-5/26/942-1

ETTEKIRJUTUS

RESOLUTSIOON

Ühistranspordiseaduse (edaspidi *ÜTS*) § 80 lõike 4 punkti 1, § 81 lõike 3, asendustäitmise ja sunniraha seaduse (edaspidi *ATSS*) § 5 lõike 1, § 7, § 10, korrakaitseseaduse (edaspidi *KorS*) § 23 lõike 3 ja 4 alusel.

Transpordiamet (edaspidi ka *TRAM*) teeb Estonian Lines OÜ-le (edaspidi ka *vedaja*) registrikood 12483162, asukoht Harju maakond, Tallinn, Haabersti linnaosa, Paldiski mnt 75-148, 10614, e post: estonianlines@gmail.com) **kohustusliku ettekirjutuse**:

1. Edastada Transpordiametile Estonian Lines OÜ-le 10.09.2026 saadetud järelepärimistele nr 4-5/26/869-2 ja 4-5/26/871-2 vastus (kaugbussiliini nr 392 Tallinn–Rakvere–Mustvee–Kauksi–Uusküla). **Kirjaliku vastusena edastada:**

- I. 4-5/26/869-2 riigisisene kaugliin nr 392 Tallinn–Rakvere–Mustvee–Kauksi–Uusküla. Peatus Kajaka Vasknarva suunas ja peatus Kuru Kauksi suunas:
 - a. selgitused, miks 28.08.2026 ei läbinud liin nr 392 marsruudil Tallinn–Rakvere–Mustvee–Kauksi Uusküla teenindanud ühissõiduk Kajaka, Kuru ja Kurro Spa peatust
 - b. selgitused selle kohta, miks 28.08.2026 teenindati liini nr 392 ühissõidukiga, millel kuvatud liininimetuse ei vastanud kinnitatud sõiduplaanis märgitud liininimetusele
 - c. selgitused sellest, kuidas on vedaja juures korraldatud ühissõidukite liinile saatmine viisil, mis tagab ühissõidukil korrektse liininumbri ja liininimetuse kuvamise
 - d. ühissõidukijuhi (nimi, isikukood) töösuhet tõendava dokumentidena ühissõidukijuhi tööleping või muu leping, mille alusel ühissõidukijuht 28.08.2026 vedaja juures töötas või tööandja kinnitatud väljavõtte sellest
 - e. Maksu- ja Tolliameti veebilehelt PDF- või pildiformaadis väljavõtte töötamise registrist (TÖR), kus on nähtavad kõik ühissõidukijuhi andmed

töötamise, töötamise peatamiste ning lisainfo (kande loomise-, muutmise aeg) alajaotused

- II. 4-5/26/871-2 riigisisene kaugliin nr 392 Tallinn–Rakvere–Mustvee–Kauksi–Uusküla. Peatus Rakvere bussijaam ja peatus Kuru Vasknarva suunas:
 - a. selgitused, miks ennetati 29.08.2026 liinil nr 392 marsruudil Tallinn–Rakvere–Mustvee–Kauksi kinnitatud sõiduplaani 6 min (saabudes peatusesse Kuru)
 - b. selgitused selle kohta, miks 29.08.2026 ja 31.08.2026 teenindati liini nr 392 ühissõidukiga, millel kuvatud liininimetuse ei vastanud kinnitatud sõiduplaanis märgitud liininimetusele.
2. **Edastada Transpordiametile kirjalik seletus, milles selgitatakse eelpool nimetatud asjaolusid ja põhjuseid koos toetavate tõenditega.**
3. Kohustada täitma käesoleva ettekirjutuse resolutsiooni punkti 1 ja 2 kohustust hiljemalt **14.10.2026.**

SUNNIRAHA HOIATUS

Hoiatada Estonian Lines OÜ-d, et KorS § 23 lõike 4 kohaselt võib korrakaitseorgan ettekirjutuse täitmata jätmise korral rakendada sunnivahendit asendustäitmise ja sunniraha seaduses sätestatud korras. Kohustuse täitmisele sundimiseks on sunniraha ülemmäär 9600 eurot, kui eriseaduses ei ole sätestatud teisiti.

Ettekirjutuse täitmata jätmise korral määrab Transpordiamet sunniraha 800 eurot.

Sunniraha võib määrata korduvalt kuni ettekirjutuse täitmiseni. Kui sunniraha ei tasuta, edastatakse nõue kohtutäiturile täitemenetluse alustamiseks. Täitemenetluse läbiviimisel lisanduvad sunnirahale kohtutäituri tasu ja muud täitekulud.

VAIDLUSTAMISVIIDE

Käesolevat haldusakti on võimalik vaidlustada 30 päeva jooksul selle teatavaks tegemisest alates vaide esitamisega Transpordiametile (info@transpordiamet.ee, Valge 4, 11413 Tallinn) haldusmenetluse seaduses (edaspidi *HMS*) sätestatud korras või esitades kaebuse Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras. Ettekirjutuse vaidlustamine ei peata selle täitmise kohustust ega täitmiseks vajalike abinõude rakendamist.

FAKTILISED ASJAOLUD

10.09.2026 kirjaga nr 4-5/26/869-2 edastas TRAM vedajale järelepärimise kaugbussiliini nr 392 Tallinn–Rakvere–Mustvee–Kauksi–Uusküla teenindamise kohta 28.08.2026.

Vedajal paluti saata kirjalikult põhjendatud seisukoht ja seda toetavad tõendid: miks ei läbinud liin nr 392 marsruudil Tallinn–Rakvere–Mustvee–Kauksi Uusküla teenindanud ühissõiduk Kajaka, Kuru ja Kurro Spa peatust; miks teenindati liini nr 392 ühissõidukiga, millel kuvatud liininimetuse

ei vastanud kinnitatud sõiduplaanis märgitud liininimetusele; kuidas on vedaja juures korraldatud ühissõidukite liinile saatmine viisil, mis tagab ühissõidukil korrektse liininumbriga ja liininimetuse kuvamise; ühissõidukijuhi (nimi, isikukood) töösuhet tõendava dokumentidena ühissõidukijuhi tööleping või muu leping, mille alusel ühissõidukijuht vedaja juures töötab või tööandja kinnitatud väljavõtte sellest; Maksu- ja Tolliameti veebilehelt PDF- või pildiformaadis väljavõtte töötamise registrist (TÖR), kus on nähtavad kõik ühissõidukijuhi andmed töötamise, töötamise peatamise ning lisainfo (kande loomise-, muutmise aeg) alajaotused.

Kirjalik seletus eelpool toodud asjaolude ja küsitud andmete kohta paluti vedajal edastada e-posti aadressil info@transpordiamet.ee, hiljemalt 24.09.2026. TRAM juhtis tähelepanu asjaolule, et kui vedaja jätab järelepärimisele vastamata, kasutab TRAM seadusest tulenevat õigust teha ettekirjutus sunniraha hoiatusega. Estonian Lines OÜ järelepärimisele tähtaegselt ei vastanud.

10.09.2026 kirjaga nr 4-5/26/871-2 edastas TRAM vedajale järelepärimise kaugbussiliini nr 392 Tallinn–Rakvere–Mustvee–Kauksi–Uusküla teenindamise kohta 29.08.2026 ja 31.08.2026.

Vedajal paluti saata kirjalikult põhjendatud seisukoht ja seda toetavad tõendid: miks ennetati liinil nr 392 marsruudil Tallinn–Rakvere–Mustvee–Kauksi kinnitatud sõiduplaani 6 min; miks teenindati liini nr 392 ühissõidukiga, millel kuvatud liininimetuse ei vastanud kinnitatud sõiduplaanis märgitud liininimetusele; kuidas on vedaja juures korraldatud ühissõidukite liinile saatmine viisil, mis tagab ühissõidukil korrektse liininumbriga ja liininimetuse kuvamise; ühissõidukijuhi (nimi, isikukood) töösuhet tõendava dokumentidena ühissõidukijuhi tööleping või muu leping, mille alusel ühissõidukijuht vedaja juures töötab või tööandja kinnitatud väljavõtte sellest; Maksu- ja Tolliameti veebilehelt PDF- või pildiformaadis väljavõtte töötamise registrist (TÖR), kus on nähtavad kõik ühissõidukijuhi andmed töötamise, töötamise peatamise ning lisainfo (kande loomise-, muutmise aeg) alajaotused.

Kirjalik seletus eelpool toodud asjaolude ja küsitud andmete kohta paluti vedajal edastada e-posti aadressil info@transpordiamet.ee, hiljemalt 24.09.2026. TRAM juhtis tähelepanu asjaolule, et kui vedaja jätab järelepärimisele vastamata, kasutab TRAM seadusest tulenevat õigust teha ettekirjutus sunniraha hoiatusega. Estonian Lines OÜ järelepärimisele tähtaegselt ei vastanud.

ÕIGUSLIKUD PÕHJENDUSED

ÜTS § 17¹ punkt 1 kohaselt Transpordiamet korraldab järelevalvet bussiliikluses Regionaal- ja Põllumajandusministeeriumi antud liiniloo nõuete täitmise üle.

ÜTS § 52 lõike 1 kohaselt on vedaja kohustatud korraldama liinilooale märgitud vedu liiniloo andja kinnitatud sõiduplaani ja teiste liiniloo taotlemisel esitatud veotingimuste kohaselt, tagades sõitjate ohutuse. Vedaja võib mitte järgida sõiduplaani, kui see on raskete teeolude, teeremondi või muude vedajast sõltumatute asjaolude tõttu vajalik sõitjate või liiklejate ohutuse või pagasi säilivuse tagamiseks.

ÜTS § 80 lõike 4 punkt 1 kohaselt teostab Transpordiamet järelevalvet kaugliiniloo ja maakonnaliiniloo nõuete täitmise üle.

ÜTS § 81 lõike 3 kohaselt võib riikliku järelevalve teostaja ÜTS-is sätestatud riikliku järelevalve teostamiseks kohaldada korrakaitseaduse §-des 30–32, 45, 49, 50 ja 52 sätestatud riikliku järelevalve erimeetmeid korrakaitseaduses sätestatud alusel ja korras.

KorS § 23 lõike 3 alusel on isikul kohustus taluda tema suhtes seaduses sätestatud korras kohaldatavaid riikliku järelevalve meetmeid.

KorS § 23 lõike 4 kohaselt KorS § 23 lõikes 3 nimetatud kohustuse täitmise tagamiseks on korrakaitseorganil õigus teha järelevalve subjektile ettekirjutus ning rakendada sunniraha asendustäitmise ja sunniraha seaduses sätestatud alusel ja korras. Sunniraha ülemmäär on 9600 eurot, kui eriseaduses ei ole sätestatud teisiti.

KorS § 30 lg 3 Politsei või seaduses sätestatud juhul muu korrakaitseorgan võib nõuda isikult dokumentide esitamist, kui on alust arvata, et isikul on ohu ennetamiseks, väljaselgitamiseks või tõrjumiseks või korrarikkumise kõrvaldamiseks või kaitstava isiku või valvatava objekti ohutuse tagamiseks vajalikke andmeid, ning selle ohu ennetamine, väljaselgitamine, tõrjumine või korrarikkumise kõrvaldamine või isiku kaitsmine või objekti valvamine on dokumente nõudva korrakaitseorgani pädevuses.

ATSS § 4 lõike 1 kohaselt on ettekirjutus käesoleva seaduse tähenduses haldusakt, mis paneb isikule kohustuse teha nõutav tegu või hoiduda keelatud teost.

ATSS § 5 lõike 1 alusel on sunnivahendi adressaat füüsiline isik või eraõiguslik või avalik-õiguslik juriidiline isik, keda on ettekirjutusega kohustatud nõutavat tegu tegema või keelatud teost hoiduma.

ATSS § 7 lõike 1 kohaselt teeb haldusorgan enne sunnivahendi rakendamist adressaadile kirjaliku hoiatuse.

ATSS § 10 lõike 1 kohaselt, sunniraha on hoiatuses kindlaksmääratud summa, mille peab adressaat tasuma, kui ta ettekirjutusega pandud kohustust hoiatuses märgitud tähtaja jooksul ei täida.

HMS § 38 lõike 3 kohaselt on menetlusosaline kohustatud haldusorganile esitama ja teatavaks tegema talle teada olevad menetluses tähtsust omavad asjaolud ja tõendid. Selle kohustuse täitmata jätmisel võib haldusorgan soodustava haldusakti andmisel jätta taotluse läbi vaatamata.

HMS § 40 lõike 2 kohaselt on haldusorgan kohustatud andma menetlusosalisele võimaluse arvamuse ja vastuväite esitamiseks, kui tegemist on sellise toiminguga, mis võib kahjustada tema õigusi.

HMS § 61 lõike 1 kohaselt kehtib haldusakt adressaadile teatavaks tegemisest või kättetoimetamisest alates, kui haldusaktis ei ole ette nähtud hilisemat kehtima hakkamist.

KAALUTLUS

Käesoleva ettekirjutuse eesmärk on kohustada Estonian Lines OÜ-d esitama Transpordiameti 10.09.2026 järelepärimisega nr 4-5/26/869-2 ja 4-5/26/871-2 nõutud andmed, dokumendid ja selgitused. Ettekirjutus ei ole karistus, vaid kohustuse täitmisele suunatud haldusakt, mille eesmärk on tagada järelevalvemenetluseks vajaliku teabe esitamine.

Transpordiamet selgitab, et reisijateveo korraldamisel vastutab vedaja sõitjate ohutuse ja veoteenusele kehtestatud nõuete täitmise eest. Seetõttu on vedaja valduses olevad andmed ja selgitused vajalikud kaebuses kirjeldatud asjaolude kontrollimiseks.

Estonian Lines OÜ on kantud äriregistrisse 31.05.2013. aastal. Vedaja on pikaajaliselt reisijateveoga tegelev ettevõtja ja kaugbussiliini loa omaja. Seetõttu saab temalt professionaalse vedajana eeldada oma tegevusvaldkonda reguleerivate nõuete tundmist ning järelevalveasutusega nõuetekohast koostööd. Vedajale on väljastatud kaugbussiliini nr 392 Tallinn–Rakvere–Mustvee–Kauksi–Uusküla. Liiniluba kehtib alates 10.06.2026 kuni 31.05.2031.

Vedaja poolt nõutud andmete ja tõendite tähtajaline esitamine on oluline, kuna viivitamine võib raskendada asjaolude objektiivset tuvastamist. Eelkõige võib aja möödumine mõjutada võimalust saada juhilt vahetuid selgitusi, kontrollitoimingute tegelikku teostamist ning koguda muid asjakohaseid tõendeid.

Vedajale anti esmalt võimalus esitada vajalik teave järelepärimise alusel. Kuna vedaja jättis järelepärimisele tähtjaks vastamata ega ole oma tegevusetust põhjendanud, ei ole üksnes samasisulise uue järelepärimise saatmine piisav ega eesmärgipärane abinõu. Seetõttu on kohustava ettekirjutuse tegemine vajalik, et tagada järelevalvemenetluseks vajalike andmete saamine ja menetluse jätkumine.

Ettekirjutusega nõutavad andmed, dokumendid ja selgitused on seotud 28.08.2026, 29.08.2026 ja 31.08.2026 toimunud liiniveo asjaolude kontrollimisega. Seetõttu ei ole ettekirjutusega pandud kohustus vedajale ebamõistlikult koormav.

Ettekirjutuse täitmise tähtjaks on määratud **14.10.2026**. Ettekirjutuse teatavakstegemisest kuni tähtaja saabumiseni jääv aeg võimaldab vedajal küsida bussijuhilt selgituse, kontrollida töötamise registri andmeid ning esitada muud asjakohased tõendid.

Nõutud teabe esitamata jätmine takistab Transpordiametil seadusest tuleneva järelevalveülesande täitmist ja asjaolude kontrollimist.

Eeltoodust tulenevalt peab Transpordiamet vajalikuks kohustada vedajat esitama järelepärimisega nõutud andmed ja tõendid määratud tähtjaks. Vastuse esitamine määratud tähtaja jooksul on vajalik, et tagada menetluse efektiivsus, asjaolude objektiivne väljaselgitamine ning võimalike puuduste kiire hindamine ja vajaduse korral edasiste meetmete rakendamine.

Transpordiamet peab 800 euro suurust sunniraha hoiatust käesoleval juhul eesmärgipäraseks, vajalikuks ja proportsionaalseks.

Vedajal on võimalik sunniraha rakendamist täielikult vältida, täites ettekirjutusega pandud kohustuse vabatahtlikult ja tähtjaks. Kui vedaja vastaks Transpordiameti järelepärimistele juba neis määratud tähtaja jooksul ning esitaks küsitud teabe täielikult siis puuduks üldjuhul vajadus ettekirjutuse koostamiseks ja sunniraha hoiatuse tegemiseks.

Transpordiamet arvestab sunniraha suuruse määramisel ka asjaoluga, et järelepärimistele vastamata jätmine või puudulike vastuste korduv esitamine takistab ja pikendab riikliku järelevalve läbiviimist ning toob kaasa vajaduse teha täiendavaid menetlustoiminguid.

Olukorras, kus vedaja ei täida teabe esitamise kohustust ka pärast talle selleks mõistliku tähtaja andmist, peab sunniraha suurus olema mõjus, et motiveerida adressaati kohustust täitma.

Arvestades kohustuse olemust, senist menetluskäiku ning vajadust vältida olukorra kordumist, peab Transpordiamet 800 euro suurust sunniraha hoiatust mõjusaks ja samas adressaati mitte ülemäära koormavaks abinõuks.

Estonian Lines OÜ 01.01.2025–31.12.2025 majandusaasta aruande kohaselt oli ettevõtte aruandeaasta kasum 88 230 eurot ja jaotamata kasum kokku 1 166 796 eurot. Ettevõtte majandusnäitajaid arvestades ei ole 800 euro suurune sunniraha ebaproportsionaalselt koormav. Arvestades ettevõtte majandusnäitajaid ja asjaolu, et vedaja jättis varasemale järelepärimisele tähtjaks vastamata, on summa Transpordiameti hinnangul mõjus, suunamaks vedajat ettekirjutusega pandud kohustust täitma.

Eeltoodut arvestades on ettekirjutuse tegemine vajalik ja eesmärgipärane. Ettekirjutusega nõutavad andmed, dokumendid ja selgitused on järelevalvemenetluse läbiviimiseks asjakohased. Kohustuse täitmiseks määratud tähtaeg on piisav ning 800 euro suuruse sunniraha hoiatus on ettekirjutuse täitmise tagamiseks sobiv, vajalik ja mõõdukas. Õigeaegselt rakendatud parandusmeetmed ja avatud suhtlus aitavad vähendada võimalike rikkumiste mõju, ennetada täiendavaid menetlusi ning toetavad usaldusväärse veoteenuse osutaja maine säilitamist nii reisijate kui ka riigiasutuste hinnangul.

Juhime tähelepanu, et Transpordiamet ootab vastuseid kõikidele ettekirjutuse resolutsiooni punktis 1 esitatud küsimustele ning kõigi nõutud andmete ja tõendite esitamist. Kui vedaja jätab mõnele küsimusele vastamata või jätab esitamata mõne ettekirjutuses nõutud andme või tõendi, ei loe Transpordiamet ettekirjutust selles osas nõuetekohaselt täidetuks.

Ettekirjutuse koostanud ametnik

(allkirjastatud digitaalselt)
Rivo Pärn
järelevalvespetsialist
veonduse järelevalve osakond
strateegilise planeerimise teenistus